HOMOLOGACIÓN DE REFORMAS EN VEHÍCULOS

Imprime, rellena y manda foto por Whatsapp al 633 283 612

CARROCERÍA				
COMERCIALES				
Elemento	Marca/referencia	Material	¿Anclajes originales? Si o No	Fijación (rellenar en caso de no usar anclajes originales) Nº tornillos/ Metrica /Calidad (si la tiene)
Estriberas	sdsd			
Asidero trasero				
Colín trasero	sda			
Guardabarros delanter				
Guardabarros trasero				
sadas				
NO COMERCIALES				
Elemento	Medidas máximas	Material	¿Anclajes originales? Si o No	Fijación (rellenar en caso de no usar anclajes originales) Nº tornillos/ Metrica /Calidad (si la tiene)
Estriberas				
Asidero trasero				
Colín trasero				
Guardabarros delanter				
Guardabarros trasero				

DESMONTAJE / MODIFICACIÓN DE CARENADOS Y GUARDABARROS

Cuentanos que carenados se desmontan o se modifican y como:

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (Debe de proceder de otra motrocicleta)

Marca:	Denominación comercial:

En el caso de que el dispositivo no vaya en anclajes orignales definir forma de anclaje (Ej: 2 tornillos M8 calidad 8.8)

Nota: Enviar foto de la ficha técnica donante del depósito de combustible. Debe de provenir de una moto matrículada posterior a 2003

VELOCÍMETRO

Marca:	Modelo (si la tiene):	Referencia (si la tiene):

En el caso de que el dispositivo no vaya en anclajes orignales definir forma de anclaje (Ej: 2 tornillos M8 calidad 8.8)

Nota: Si es digital debe de cumplir con R10. En todos los casos debe de tener los testigos obligatorios en su color obligatorio

RETROVISORES

Marca:	Marcaje de homologación:

En el caso de que el dispositivo no vaya en anclajes orignales definir forma de anclaje (Ej: 2 tornillos M8 calidad 8.8)

MODIFICACIÓN SUBCHASIS

Indicar bien en qué consiste la modificación:

NOTAS:

1- Si el subchasis viene soldado al chasis de origen solo se podrá tener 1 plaza de asiento tras su modificación

2- Además debe de cortar después del anclaje del amortiguador trasero (si va anclado al chasis) para mantener 2 plazas

3- Además tendrás que copiar la forma de anclaje completa de los asideros de otra moto o mantener los de origen para mantener 2 plazas.

ASIDEROS

Indicar de que moto se montan los asideros con su forma de anclaje y material. Se deberá demostrar que el anclaje se hace igual que la de la moto donante:

ACCIONAMIENTO DE LLAVE

Indicar su nueva posición y detalles del mismo

NOTA: Si debe de mantener el bloqueo del volante para poder homologar el acceionamieneto de llave en otro lado

MANDOS AVANZADOS

Definir bien en que consiste:

NOTA: Si se cambia el pedal de accionamineto del freno llevaría prueba de frenado en Laboratorio

FRENOS DELANTEROS

FRENOS DELANTEROS ORIGINALES

Diámetro ext. disco (mm):	Diámetro int disco (mm):	Nº pistones x pinza:	Distancia centro eje a centro de pastilla (mm):

Superficie pastilla (cm2):

FRENOS DELANTEROS INSTALADOS

Diámetro ext. disco (mm):	Diámetro int disco (mm):	Nº pistones x pinza:	Distancia centro eje a centro de pastilla (mm):

Superficie pastilla (cm2):

FRENOS TRASEROS			
FRENOS TRASEROS ORIGINALES			
Diámetro ext. disco (mm):	Diámetro int disco (mm):	Nº pistones x pinza:	Distancia centro eje a centro de pastilla (mm):
Superficie pastilla (cm2):			
FRENOS TRASEROS INSTALADOS			